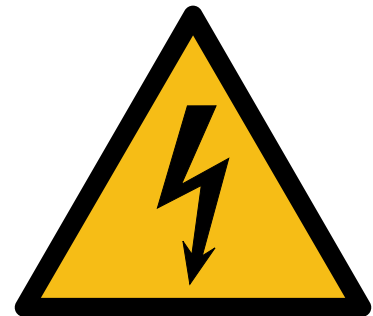


**SI 2188**Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

WYSOKIE NAPIĘCIE — POJAZDY USZKODZONE I POWYPADKOWE



IDENTYFIKACJA POJAZDÓW WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Pojazdy z systemem wysokiego napięcia można rozpoznać po różnych cechach, takich jak:

- oznaczenia na pojeździe, np. napęd elektryczny, hybrydowy, hybrydowy plug-in
- litera „E” na ostatniej pozycji niemieckiej tablicy rejestracyjnej
- złącze ładowania elektrycznego, w miarę możliwości również jako drugie złącze obok otworu zbiornika dla pojazdów hybrydowych
- odpowiednie informacje w dowodzie rejestracyjnym pojazdu
- pomarańczowe przewody lub wtyczki wysokiego napięcia
- naklejki z ostrzeżeniami o wysokim napięciu
- wskaźniki ładowania na wyświetlaczu

KARTA RATOWNICZA

Na karcie ratowniczej elementy istotne dla akcji ratunkowej, takie jak poduszka powietrzna, napinacz pasów, akumulator, zbiornik paliwa lub wzmocnienia nadwozia, są pokazane na szkicu pojazdu. Karta ratownicza pomaga straży pożarnej szybko i bezpiecznie zidentyfikować optymalne punkty dostępu dla sprzętu ratowniczego, takiego jak rozpieracze i nożyce ratownicze. Karty ratownicze / ratownicze arkusze danych zawierają informacje dotyczące między innymi:

- miejsc instalacji akumulatorów
- położenia odłącznika wysokiego napięcia
- położenia przewodów wysokiego napięcia
- dalszych komponentów systemie wysokiego napięcia

**PODZAS HOLOWANIA POJAZDÓW HYBRYDOWYCH****I ELEKTRYCZNYCH ZWRACAĆ UWAGĘ NA:**

- minimalną kwalifikację 1S
- Zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Ze względów bezpieczeństwa koła napędowe nie mogą się obracać. Pojazd powinien być transportowany pojazdem z ławetą.

Należy również zwrócić uwagę na następujące kwestie dotyczące pojazdów powypadkowych:

- sprawdzić wzrokowo pojazd powypadkowy pod kątem strukturalnych uszkodzeń akumulatora.
- W przypadku strukturalnego uszkodzenia akumulatora: ewakuować obszar i wezwać straż pożarną.
- Jeśli nie doszło do strukturalnego uszkodzenia akumulatora: monitorować temperaturę akumulatora i wezwać straż pożarną, jeśli temperatura wzrośnie.
- W razie potrzeby: dezaktywować system wysokiego napięcia zgodnie z instrukcjami producenta (minimalna kwalifikacja 2S).

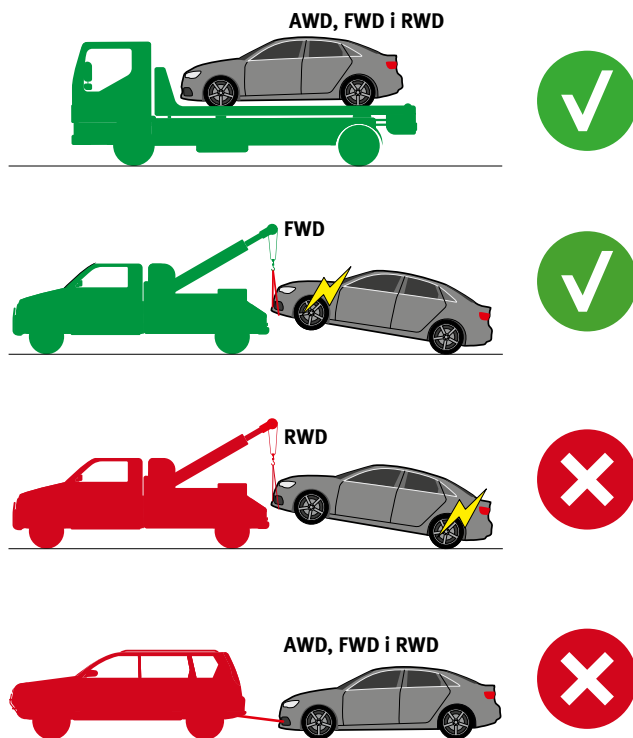
POJAZDY POWYPADKOWE W WARSZTACIE

W przeciwieństwie do pojazdów z silnikiem spalinowym, naprawa pojazdów hybrydowych i elektrycznych nie może rozpocząć się natychmiast.

- Przestrzegać instrukcji producenta.
- nieuszkodzony z zewnątrz akumulator ≠ nieuszkodzony akumulator
- wewnętrzne niekontrolowane reakcje („Thermal Runaway”) = pożar
- Zaparkować pojazd w obszarze kwarantanny (odgrodzonym obszarze z bezpiecznymi odległościami) na określony czas.
- Oznaczyć pojazd znakiem ostrzegawczym.
- Odłączyć akumulator wysokiego napięcia, jeśli można to zrobić bezpiecznie.
- Jeśli poduszka powietrzna została wyzwolona, system wysokiego napięcia jest automatycznie odłączony. Niemniej jednak należy ustalić brak napięcia.
- Stałe monitorować temperaturę akumulatora zgodnie z wartościami zadanymi producenta. Jeśli wzrost temperatury przekracza wartości zadane producenta: wezwać straż pożarną.
- (Uszkodzone) akumulatory wysokiego napięcia są uważane za towary niebezpieczne. Mogą być ładowane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby (kwalifikacja 3S*). Transport i przechowywanie wyłącznie zgodnie z instrukcjami producenta.

**UWAGA**

W przypadku pożaru: wezwać straż pożarną. Ogniwa litowo-jonowe wymagają specjalnego procesu gaszenia, który chłodzi i usuwa tlen.



Holowanie według typu napędu

Wyłączenie odpowiedzialności

Wszystkie dane znajdujące się w tej publikacji zostały zgromadzone i zestawione w drodze starannych badań. Nie możemy w związku z tym zagwarantować kompletności i aktualności udostępnionych przez nas informacji ani przyjąć za nie odpowiedzialności prawnej. Wszelka odpowiedzialność za szkody, w szczególności za szkody bezpośrednie i pośrednie, materialne i niematerialne wynikające z faktu wykorzystania lub niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania informacji, informacji niepełnych bądź informacji nieprawidłowych, o ile nie zostały one spowodowane umyślnym działaniem lub rażącym zaniedbaniem z naszej strony, jest wykluczona.

*) Ta tablica informacyjna uwzględnia głównie normy niemieckie i europejskie. Uwaga: obowiązujące przepisy prawne i przepisy bezpieczeństwa mogą się różnić w zależności od kraju.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone.



Więcej informacji na temat wysokiego napięcia można znaleźć na naszej stronie internetowej.